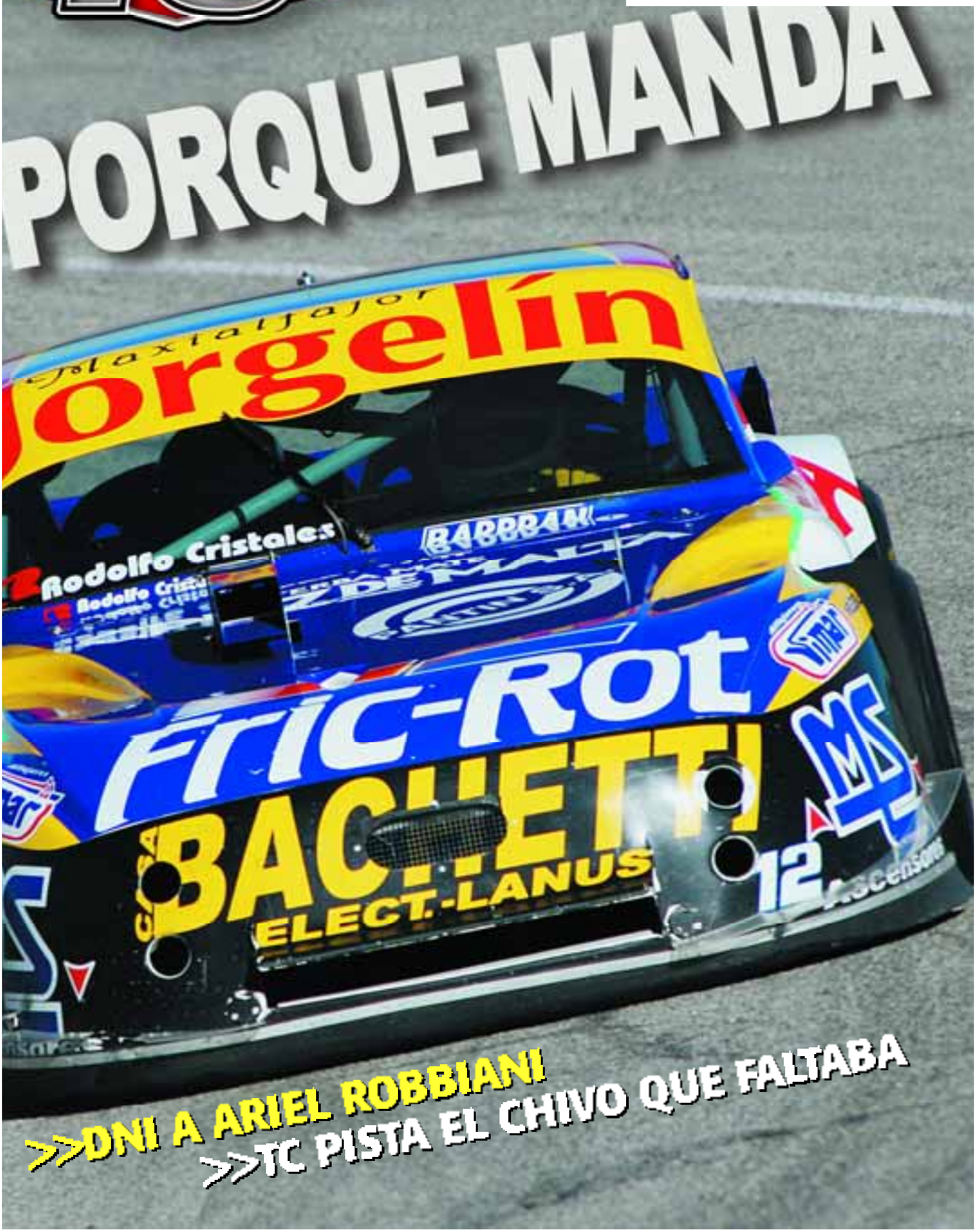
TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • Nº 30
Mayo de 2005
Gentileza ACTC

EJEMPLAR GRATUITO

PORQUE MANDA



>>DNI A ARIEL ROBBIANI

>>TC PISTA EL CHIVO QUE FALTABA

¡Pura pasión, pura potencia, puro TC!

Si en el motor hay ELF, al volante hay un piloto que va por más.

Un motor de TC exige un lubricante que esté a la altura del desafío de ir siempre por más. ELF es protagonista de la evolución de la alta competencia, desarrollando lubricantes que están siempre un paso más cerca del futuro, garantizando el mejor rendimiento, la mayor potencia y la menor fricción aún en las condiciones más extremas.

elf

El lubricante de origen F1

Sumario

4-5 EN FOCO
¡¡QUE ESPECTACULO!!

6-7 PANORAMA
PORQUE MANDA

12-13 **PATIO DE BOXES**

14-15 **DNIA ARIEL ROBBIANI**

16-17 COLECCION TC MAGAZINE
Matías Rossi - Chevrolet

18-19 **PREMIOS FANGIO 2004**

20-21 **AL SERVICIO DE TODOS**

22-23 TC Pista
EL CHIVO QUE FALTABA

24-25 TRV6
PRIMERA A FONDO

26-28 **LA CARRERA**

30 **INFO TC**

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina.
DIRECTOR: Alberto Falcón.
REDACCION: Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
FOTOS: Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Roberto Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos.
REALIZACION GRAFICA: (ag) Argentina - Pueyrredón 510 6º A.
DISEÑO GRAFICO: Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf.
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares.

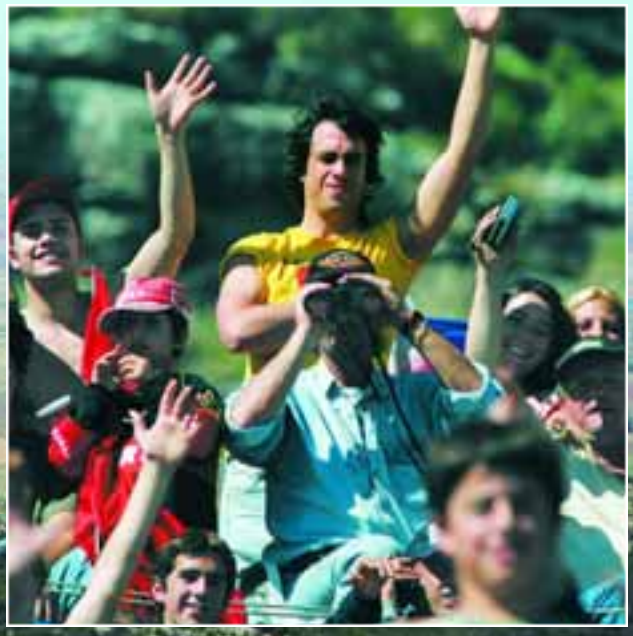
Auditado por IVC
El valor de la verdad.

¡¡QUE ESPECTACULO!!

Fotos: Agencia Decurnex y Angel H.

El trazado del Juan Manuel Fangio de Balcarce, la geografía de “La Barrosa”, el Turismo Carretera y su gran protagonista, el público: multitudinario, fervoroso, apasionado y fiel como siempre.
Un espectáculo único e inigualable, sobre el cual, como cada vez que ruge un motor, sobrevuela el duende del Quíntuple. ¿Qué más se puede pedir?

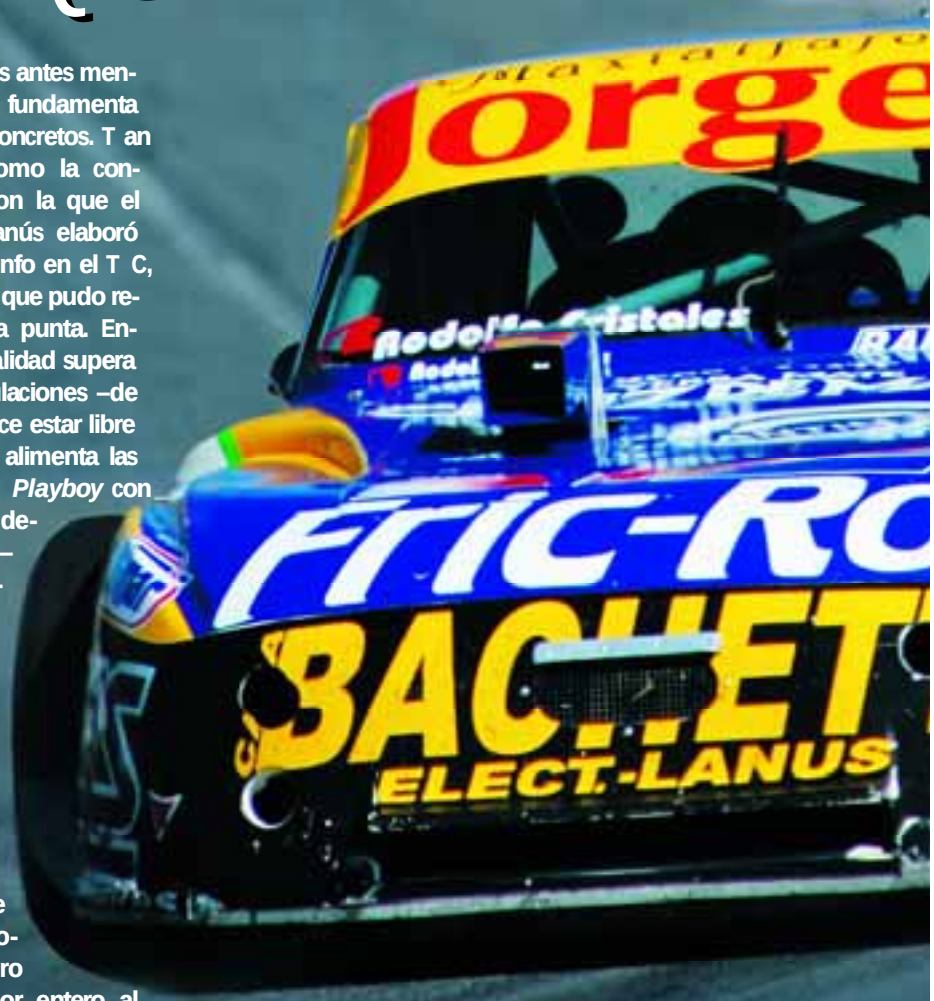
Foto aérea: Agencia Decurnex.



EN FOCO

EMANUEL MORIATIS CUMPLIO CON CRECES SU CUOTA DE VICTORIA, RECOBRO LA PUNTA DEL CERTAMEN, DEJO CLAROS INDICIOS DE SUS POSIBILIDADES Y DEMOSTRO...

PORQUE MANDA



Opción I: "Hay que ver que recién entra en su tercera temporada completa en el TC, no hay que apurarlo, pero ojo que el tipo que va rapidísimo".

Opción II: "Son las primeras carreras y todo es relativo, quizás cuando el campeonato esté un poco más avanzado, la experiencia va a pesar y ahí aparecerán los nombres principales".

Opción III: "No me creo lo que pasa, prefiero pensar en las carreras como una forma de seguir divirtiéndome para no meterme presión".

Tres expresiones formadas, nada carentes de sentido y con un claro matiz prudencial, que procuran explicar el fenómeno Emanuel Moriatis, nombre del último ganador del TC y flamante líder –otra vez– del torneo 2005.

El análisis sirve como referencia y es lógico, porque cada una de las apreciaciones antes mencionadas se fundamenta en hechos concretos. Tan concretos como la contundencia con la que el piloto de Lanús elaboró su tercer triunfo en el TC, aquel con el que pudo reconquistar la punta. Entonces la realidad supera a las especulaciones –de las que parece estar libre el pibe que alimenta las fantasías de *Playboy* con ese *charme* desenfadado– que fundamentan su chapa de gran candidato con una voracidad competitiva que intimida.

Es cierto, se divierte corriendo, pero se brinda por entero al espectáculo manteniendo inalterable su estilo velocista, tallado a pura fibra e intuición. Así empezó a construir su victoria, a partir de la memorable batalla en la segunda serie, cuando el rigor de la lucha con Ciantini, Aventín y Altuna agradaba a la vista aun sonando poco práctico en términos de velocidad para situarse en la grilla de la final. Sin embargo, dejó indicios cuando admitió: **"Tengo un misil"**. Y ese magnífico instrumento en sus manos no supo de dilaciones y aun cuando la

temperatura del motor llegó a límites poco aconsejables mandó como quiso hasta el banderazo. Sí, así, de la misma forma que lo había hecho en sus victorias anteriores. Algún cronista de fútbol habría titulado: *Gusta, Golea y Gana...* y esa descripción le hubiese caído como anillo al dedo.

Firestone

▲ Juan Manuel Silva disfrutando en el podio una ubicación que lo sorprendió a él mismo. El forcito "arrastró" con solvencia los kilos de lastre.

PROYECCIONES

Siguiendo el razonamiento de la primera opción, la cuestión es cómo sigue la historia. El primer tercio de este campeonato ya deja indicios claros para el análisis y la situación del Lincoln Sport Group parece atractiva. Moriatis y V erna ya tienen en su haber el pasaporte para pelear el certamen y el rumbo ascendent e que parece exhibir el Falcon de Aventín lo sitúa como candidato para lo que vendrá. Mientras tanto, el equipo cosecha puntos important es, lo que relativiza en parte el precepto de que los esfuerzos del equipo por alinear tres autos de gran nivel conspira con sus chances. "Trabajamos mucho para tener autos ganadores", dice Hugo Cuervo y fundamenta con resultados su particular filosofía de encarar esta actividad libre de *especialistas*.

En una vereda diferente, Juan Manuel Silva cose - cha trabajos promisorios y suma puntos im - portantes sin estriden - cias pero con efectivi - dad manifiesta, apoya - do en un equipo de fuer te contextura que no mezquina medios para alcanzar el objeti - vo por el que pelearon de firme en la tempora - da anterior. "En algún momento las estructu - ras desequilibrarán", anuncia Willy Kissling

▶ Una de las luchas más int eresant es del domingo: Diego Aventín, Mariano Altuna y Emanuel Moriatis. Dos F ord encerrando a un Chevrolet, una lucha interminable y emocionant e.

director técnico del J P Racing, equipo en el que conviven los conse - jos de Alberto Canapino y los poderosos HP de Johnny Laborito. El cha - queño administra bien lo que tiene y camina sólido este 2005.

Metido como cuña entre estas variables fordistas, Norber to Fontana y su temible Dodge, aún arrastran el estigma de la victoria que no fue. Es cier to que Balcarce no pintaba como t erritorio propicio para quebrar ese maleficio, pero las fechas pasan y si bien nadie descarta que el triunfo está al caer, las ansiedades aumentan, y recuperar esa imagen de imbatible de principios de año supone todo un trabajo para el arrecife- ño y su equipo.

LA VIDRIERA

Ahora, llega Buenos Ai- res, y ponerse bien a tono parece ser la conducta de varios pilotos que miran esta cita como la opor tu- nidad ideal de sumarse a la consideración general. Además, en términos de especulaciones, vuelven a agitarse algunos fantas- mas que parecían super- rados tras las dos carre- ras anteriores. *Los Ford nos despeinan*, es la im- presión de algunos, anunciando una prolon- gación de la supremacía ovalada. "Y, va a ser difícil correrlos", acota lacónica- mente Christian Ledesma quien aun a pesar de des- taparse con la pole en La Barrosa, alcanzar un re- confortant e podio y su- mar fuerte, insiste en la ventaja reglamentaria de los Falcon.

▲ José Di Palma transitando la "nueva" chicana de Balcarce con un Chevrolet que se muestra sólido y con ritmo sostenido, una buena arma para sumar puntos gordos.

▶ ¡¡Ayyy!! ¿Cómo le debe haber dolido a Gabriel P once de León este segundo abandono consecutivo? El de Junín, otra vez se quedó con las manos vacías.

"Hay que trabajar mucho en aerodinámica para neutralizar la diferencia" , sostiene "Tito" Bessone, cuyo rendimiento va en alza a medida que avan- zan las fechas. "Es cier to que aún no logramos un auto netamente de pun- ta, pero hay que ent ender que nuestro equipo su- frió muchos cambios en chasis y motor y aún esta- mos develando algunas incógnitas. Estamos a 5/10 de la punta en clasi- ficación lo que no es tan- to", avisa el ex campeón, protagonista del polémi- co toque con Acuña que terminó con el aparatoso vuelco de Gustavo T adei.

"¿Ganar? Humm, creo que Buenos Aires dará la

▲ José Ciantini fue protago - nista todo el fin de semana, hasta que una indisposición lo relegó en la final.

El “Tabo” Verna completó otro excelent e trabajo del Lincoln Spor t Group, aunque el motor (algo flaco) le impidió estar más arriba en el clasificador .

La falta de potencia, fue el argumento de Norberto Fontana para un fin de semana que lo tuvo lejos de los puestos de vanguardia que el arrecifeño pretendía.

exacta medida de hasta dónde van los F ord”, dramatiza Julio Catalán Magni, otro que visitó de cerca la Sierra. “Le erramos en Balcarce, despreparamos el auto y no pudimos aprove - char la mejoría en el motor, espero que el 1 2 nos dé revancha” , dice el “Pingüino” .

Uno que buscará la gran revancha es Gabriel P once de León, metido de lleno a tratar de develar la causa de sus ma- lestares motorís- ticos en 9 de Julio. “El auto funciona bien, son rachas que hay que superar”, aseguró.

En tren de recuperacio - nes, el último campeón, Martínez, es otro de los que mira esta fecha con moderadas pret ensio - nes tras el mal trago de Balcarce. Otro ex cam - peón, Guillermno Or te- lli, apunta a seguir as - cendiendo. “De a poco vamos metiéndonos en - tre los de adelante, el auto va evolucionando bien mientras espera- mos el nuevo”, dice el de Salto.

Apurando maduracio- nes, Patricio Di Palma piensa sacarle el jugo a su nuevo Toro con ga - nas de repetir el suceso del año anterior . “Falta algo de equilibrio en el chasis pero el motor va fuertísimo y capaz que me meto entre los cinco que pelean la carrera” , se entusiasma el arrecifeño.

Menos entusiasta apare- ce Traverso, quien sos- tiene: “El 12 no es el me- jor circuito para noso- tros, por derecho no te- nemos velocidad” .

Marcos Laborda int ensi- ficó las tareas en aerodi- námica para paliar esa carencia, pero con el Fla- co nunca se sabe. Ade- más, Buenos Aires suele ofrecer sorpresas, o al menos, eso es lo que in- dican las estadísticas.

Christian Ledesma no estaba en condiciones de pelear de igual a igual con Moriatis, pero el buen resultado de Balcarce sirvió para revertir la mala racha del marplatense.

VASSALLI

1550 Fifth

La familia se agranda.

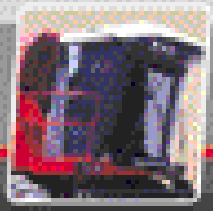
Y sigue haciendo historia.

En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.

Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.

TANQUE DE GRANOS
con capacidad de 5.000 litros / 4.000 kg, con sinfín transversal horizontal en todo el fondo de la tolva por válvulas de regulación de descarga.

PLATAFORMA FLEXIFULL
de 20 pies, con tecnología que permite incluir la plataforma hasta 450 milímetros en los extremos, mediante sensores eléctricos.



CABINA
Montada sobre tacos de goma, separada de la tolva, con aislación acústica y sensitivas suavizadas.

CONFORT
Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y todo consecuente.

COMANDOS
Completa y moderna consola equipada con pantalla de cristal líquido, al alcance de la mano del operador.

VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1503 - C.C.2046 - Teletex: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar

COSECHADORAS
VASSALLI

Patio de boxes

Fernando Niembro también se dio una vueltita por lo del "Bocha" y mientras disfrutaba como siempre del TC, se las ingenió para mostrar sus cualidades de fotógrafo.

Las chicas de Don Roque no sólo embellecieron los boxes de Balcarce sino que también, se hicieron un tiempito para disfrutar el hermoso solcito que iluminó "La Barrosa" del Juan Manuel Fangio.

La carpa VIP de Scania, como siempre muy concurrida, no sólo sirve para disfrutar de un variado menú y seguir las alternativas de la carrera; en ella también los negocios están a la orden del día.

Fotos: Agustín Cesarini y Angel H.

El “Bocha” José Ciantini recibió en su box la visita del “Negro” Enrique, hombre de River, Independiente y la Selección, quien se mostró entusiasmado con la pasión del público t eceísta.

¿Peligrosa? Imposible… ¡¡con esa carita!!

Muy intensa fue la actividad en los boxes a lo largo de todo el fin de semana balcarceño. Juntas Ciccarelli y Fric Rot no sólo brindaron sus habituales charlas técnicas, sino que también, agasajaron y estrecharon lazos con sus clientes.

En tanto, la firma Philco le realizó un pequeño y emotivo homenaje a un grande: Carlos Pairetti, en la foto junto a Alber to Sirerol.

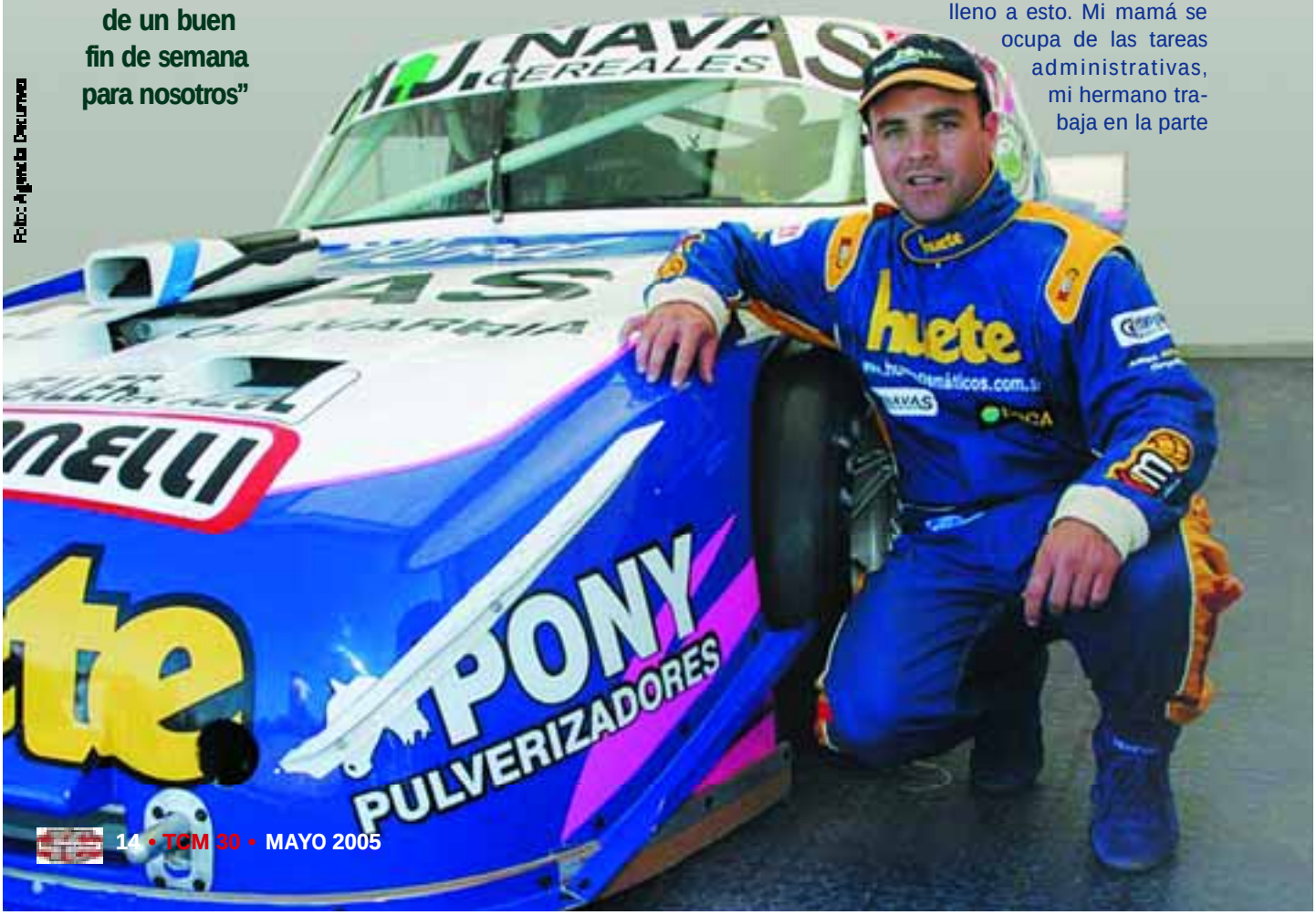
PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

EL ARRIERO VA...

Entre las vacas y los caballos de fuerza, el piloto de Chillar disfruta su presente en el TC y dice que quiere más. Radiografía de un luchador que echa mano a viejas recetas y soluciones probadas, para meterse entre los grandes protagonistas de la máxima.

“La verdad es que venía tan tranquilo que hasta se me cruzó la idea de atacarlo a Silva. Pero ¿viste?, a ver si por una maniobra ajustada perdía todo. El cuar to puesto lo quería defender con todo, era la culminación de un buen fin de semana para nosotros”

“Te pido por favor que no hagas ninguna cosa rara, es un buen resultado y es lo que estamos buscando ‘Cholo’”. La instrucción de Marcos Laborda, a modo de ruego, sonó por la radio, y a pesar del rugido del motor Ford, lanzado a 8000 RPM por la recta de Balcarce y de la adrenalina propia de quien veía tan cerca la posibilidad de conseguir su primer podio en el TC, Ariel Robbiani acató dócilmente la sugerencia. “La verdad es que venía tan tranquilo que hasta se me cruzó la idea de atacarlo a Silva. Pero ¿viste?, a ver si por una maniobra ajustada perdía todo. El cuarto puesto lo quería defender con todo, era la culminación de un buen fin de semana para nosotros”, dice ahora el piloto ya más relajado y en otro escenario; uno que huele también a pasturas frescas, pero con un sonido distinto, más calmado, aun cuando las vacas reclaman por la incomodidad de subirse a los camiones de hacienda. No lo sorprende el marco ni reniega de ello. El “Cholo” Robbiani –el mismo que relataba la parte final de su batalla en la cuarta fecha del año como corolario de su mejor posición en el TC– desanda la mayor parte del día lejos de los fierros y vive compenetrado a full en la actividad agraria. “El campo es mi prioridad y estamos dedicados de lleno a esto. Mi mamá se ocupa de las tareas administrativas, mi hermano trabaja en la parte



Fotos: Agencia Diskurso

de chacra y yo, estoy con el ganado", aclara Ariel, con 34 años de edad y casi 17 de ellos metido también en el mundo de los fierros.

Arrancó en karting de tierra y después pasó a la promocional 850 con un Fiat 600 con el que ganó el campeonato del ´94. También supo de halagos en el TC del 40 consagrándose campeón en el ´96 y tras un corto paso por el Mar y Sierras desembarcó en el TC Pista en 1998. "Fue una linda etapa, tuve rivales como Lucas Armellini, Azar 'el vasquito' Oyhanart y Diego Aventín entre otros", recuerda. Y fue precisamente con un ex auto de Diego con el que llegó a su mejor resultado en el TC grande, aunque conservando las soluciones y estructuras de sus tiempos del automovilismo zonal. El Falcon se atiende en el fondo de su casa en Chillar y está a cargo de Gustavo Gelson, un amigo de la infancia que siempre le hizo los autos junto a dos mecánicos más. "Es así, pero el taller ahora es más grande de acuerdo a las necesidades actuales. No nos falta nada, ellos tres están dedicados todo el día al auto", afirma. Johnny Laborito y Marcos Laborda aportan la cuota de profesionalismo indispensable para estar a tono en una actividad que requiere cada vez mayor compromiso.

"No hay otra, tenés que estar bien preparado. Yo trato de poner el mayor empeño, por eso siempre me hago un tiempo para ir a probar entre carreras. En todo esto juega mucho el apoyo que tengo de mi familia, que disimulan mis ausencias y que me dieron fuerzas para seguir cuando las cosas no resultaban. Ahí es cuando las fuerzas flaquean y tendés a bajar los brazos. Por suerte lo de Balcarce me dio mucha fuerza para seguir avanzando en la categoría".

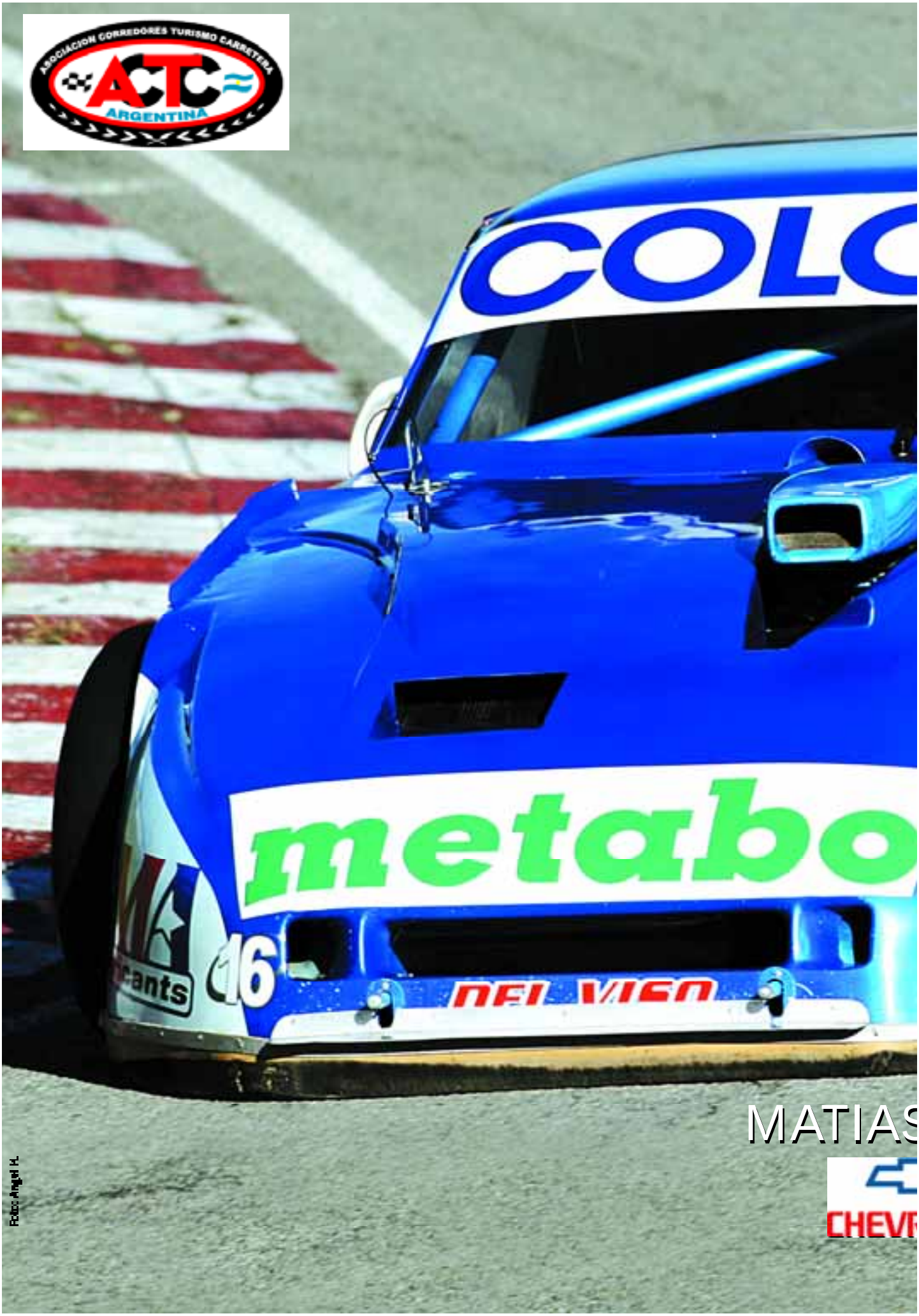
Y tenía que ser el TC nomás, para un tipo que todos los días se corre casi un Gran Premio por rutas bonaerenses. "Mi circuito laboral pasa por Azul, Cacharí, Chillar y el partido de González Chávez, recorro muchos kilómetros por día", asegura. Llegar a esta instancia lo obliga además, a replantear algunas cosas. "Me parece que tendría que mejorar la parte física, llego muy cansado al final de la carrera", dice y fundamenta: "El jueves previo a la última carrera estaba atendiendo camiones de hacienda en Azul y todos me preguntaban: *–¿pero vos no tendrías que estar en Balcarce, ya?* Así son las cosas y hay que aceptarlo. Pero bueno, esto de no vivir del automovilismo te permite estar más tranquilo porque no tenés grandes presiones", afirma.

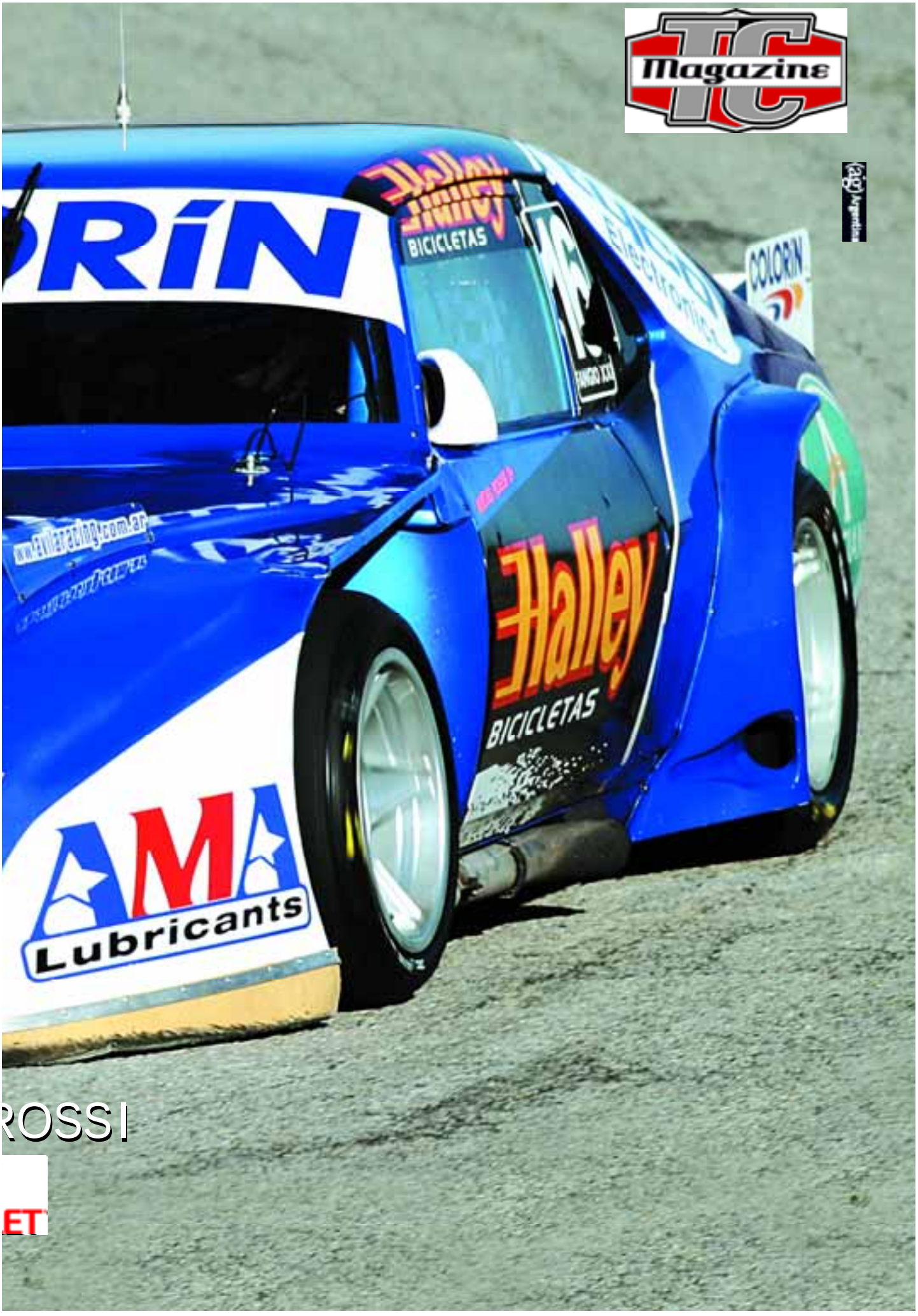
"No quiero que esto termine siendo algo aislado, porque estar adelant e te da una posibilidad distinta de correr . Cuando te movés en el medio del lot e nunca sabés que será de vos en la vuelta siguiente, en punta la cosa cambia"

Sin embargo, no ignora el valor que supone un resultado importante en la máxima y pretende seguir en la brecha. "Vamos paso a paso en esto. Cuando arranqué en el TC pretendía divertirme y hoy mis ambiciones son diferentes. Hace rato que me muevo entre los de adelante, pero cuando las cosas no te salen te empezás a preguntar dónde te equivocaste... Lo que más rescato del cuarto puesto es poder demostrar que estábamos en el camino correcto, que la apuesta no era arriesgada. Es muy bueno poder ofrecerle un gran resultado a la gente que confió en uno", desliza. Y la lógica proyección lo alienta a pensar en lo que viene con mayor confianza. "No quiero que esto termine siendo algo aislado, porque estar adelante te da una posibilidad distinta de correr. Cuando te movés en el medio del lote nunca sabés que será de vos en la vuelta siguiente, en punta la cosa cambia", afirma quien además asegura que el horizonte del podio no es tan lejano.

"Si seguimos en este camino se tiene que dar, quiero meterme entre los mejores 15 del ranking", pronostica el "Cholo" sin un atisbo de vanidad. Y con la misma actitud sencilla que lo caracteriza, seguirá arriando a las vacas que dócilmente marcharán a su destino pasivo. Muy distinto al que ambiciona el petiso de Chillar, muy dispuesto a domar los muchos burros de su Ford en la próxima cita del TC. ■

Daniel Lannes


ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
COLO
metabo
16
cants
MATIAS
CHEVR


TC Magazine
BICICLETAS
COLORIN
Halley
BICICLETAS
AMA
Lubricants

ROSSI

ET

1

2

3

4

5

6

Fotos: Agencia Diagonales

1-Jhonny Laborito (Mejor Motorista) Omar Martínez (Mejor Piloto, Campeón TC y Fangio de Oro) y Maximiliano Juárez (Mejor Chapista). Casi todo el F angio para el equipo del entrerriano.
2- Froilán González junto a Ruth F angio, sobrina del quintúple, en un momento emotivo al descubrir la Lancia-Ferrari.
3- Froilán agradeció frat ernalment e el emotivo discurso de Oscar Aventín.
4- Juan María Traverso recibió de W alter Fowler (Repsol YPF) su F angio de Plata a la Trayectoria.
5- No podía ser de otra manera, Froilán puso en manos del "Gurí" Mar tínez el F angio de Plata al Mejor Piloto.
6- Mientras los presentes se daban el gusto de homenajearlo con un nuevo aplauso, Froilán González se regaló el placer de sentarse en la réplica de la Lancia-F errari que alguna vez condujo el "Chueco".
7- Carlos Rigueira (Firestone) se encargó de premiar a Ernesto Bessone como Campeón Argentino de Top Race.
8- Luis Cali se llevó por tercera vez consecutiva el F angio de Plata al mejor Periodista. ¿Una buena forma de agrandarse, no?
9- Rubén Gil Bicella (Secretario General de la ACTC) y Oscar Aventín (President e) depar ten amablemente al inicio de la fiesta.
10- Infaltables como siempre y derrochando buena onda en la mesa de Don Roque, Josito Di Palma abraza a María José Albertengo y Mariana V assalli.
11- Antonio Mandiola (Presidente de la Fundación F angio) José Froilán González, Oscar Aventín y Carlos García Remohí (CDA del ACA) premian con el F angio de Oro a Omar Mar tínez.
12- Carlos García Remohí (Presidente de la CDA del ACA) y Oscar Aventín, disfrutando de la charla y la buena mesa en la noche de los F angio 2004.

Aguas Argentinas

AL SERVICIO DE TODOS

Desde 1996, la Unidad de Atención y Soporte Inicial del Trauma acompaña en todos sus espectáculos al Turismo Carretera y a otras tantas categorías del orden nacional. Bajo la dirección del Doctor Rodolfo Balinotti (Jefe Médico de la ACTC) y secundado por un calificado grupo de profesionales médicos, enfermeros y técnicos; este equipo ha desarrollado desde su nacimiento una ímproba tarea en atención de emergencias tanto en pista, como en los sectores asignados al público. La falta de infraestructura acorde en la mayoría de los autódromos argentinos y la necesidad de realizar un seguimiento constante y profesional a lo largo del calendario de cada categoría, le dio origen a este grupo de trabajo, que dispone en la actualidad, de todos los elementos necesarios para brindar una primera respuesta; la más importante en términos médicos ya que marcará la evolución del cuadro clínico de cada paciente.

Fotos: Agencia Dromeas

La Unidad de Atención y Soporte Inicial del Trauma cuenta con un semiremolque de 14 metros de longitud dividido en: sala de guardia general, sala de observación y quirófano menor. Allí se disponen de elementos tales como equipo de rayos, respirador, disfribilador, electrocardiógrafo, oxímetro de pulso, instrumental de cirugía y otros tantos dispositivos que se complementan con los equipos dispuestos en las unidades de asistencia rápida: dos camionetas Ford Ranger, un Ford Mondeo, dos Ford Courier y un cuatriciclo. A su vez, los móviles rápidos disponen de matafuegos y tanques con espuma química, equipos hidráulicos de corte y expansión, tablas, collares y férulas inflables, mochilas con cilindro de oxígeno, etc. Tanto los equipos móviles como el semiremolque, están interconectados con equipos de VHF que permiten un seguimiento preciso de los sucesos de cada carrera como así también, con los equipos que cubren en moto el perímetro del circuito, quienes al instante, recurren a la base ante la más mínima emergencia que pudiera surgir entre el público. Casos de picaduras de insectos u ofidios, cardiopatías, fracturas, etc., son los más frecuentes entre el multitudinario público que asiste a las competencias de Turismo Carretera. Para muchos de ellos, esta atención médica inicial es fundamental para su posterior derivación a centros asistenciales. Este sistema sanitario implementado por la ACTC –capaz de cubrir las necesidades de boxes y público– se complementa con las ambulancias que cada club organizador dispone en cada circuito, las cuales permiten una eficaz y rápida evacuación de quienes así lo necesiten. □

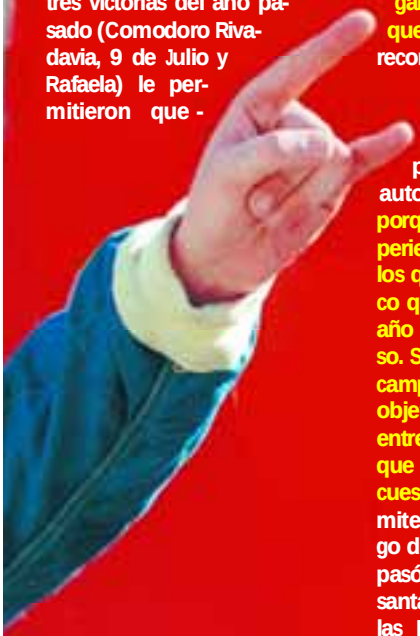
JELUZ
jeluz@cano.com.ar

EL CHIVO QUE FALTABA

El *No hay dos sin tres* ya quedó chico para los pilotos de Chevrolet en el TC Pista. Con la aplastante victoria de Sebastián Diruscio en Balcarce, la hinchada Chiva disfrutó el cuarto triunfo en igual número de carreras. Y hay más: fue el cuarto grito grande en el historial del santafesino de Cuatro Esquinas, el protegido de Emilio Satriano, el nuevo puntero del campeonato, aquel que ve en el TC a su próxima estación; en este viaje que comenzó a los 14 años acelerando un Fiat 600 en un zonal de su provincia.

Foto: Angel H.

"Me gusta que la gente me conozca por mis victorias y no por una cuestión marketinera o tribunera. No sé si está bien o mal pero yo soy así. Prefiero el perfil bajo y contestar con resultados". La declaración está dirigida, obviamente, a Laureano Campanera y Esteban Piccinin, autoproclamados los referentes de la categoría. Es que de manera silenciosa, Diruscio ya tiene peso propio en el TC Pista. Sus tres victorias del año pasado (Comodoro Rivadavia, 9 de Julio y Rafaela) le permitieron que -



darse con el número 5, siendo el mejor de la marca en el ranking final. Delante tuvo a Juan (el Campeón) y a los tres *Pichininis*, dueños de toda la temporada pasada. Sin embargo, este año llegó a Balcarce y ganó de punta a punta. "Tengo un auto excelente. Trabajé siempre a gusto con Emilio y Pablo Satriano, y ahora sumamos la mano de Barbera en el chasis, que es fundamental. Está todo dado para ganar el campeonato aunque todavía falta mucho", reconoce Sebastián.

A fines del año pasado pidió la licencia para pasar al TC, pero no lo autorizaron. "Fue mejor porque necesitaba más experiencia. Mirá cómo están los que pasan al TC. Es lógico que te comas más de un año pagando derecho de piso. Si salgo campeón o subcampeón y puedo pasar, mi objetivo inicial será estar entre los 40 primeros. Hay que ser realista, adelante cuesta su tiempo llegar", admite el santafesino que luego del Turismo sanlorencino pasó por el Turismo 4000 santafesino y por las Fórmulas Renault y Súper. Hace dos años debutó en el TC Pista con un podio en la segunda carrera de Mar de Ajó. "En la primera tuve muchos problemas y ni siquiera largué la final. Pero después llegué tercero detrás de Lionel Ugalde y Guillermo Castellano", dice en tono orgulloso. El auto era, modificaciones mediante, la Chevy roja de TC con la que Claudio Bisceglia había ganado el año anterior en Río Gallegos. Lo acompañaba en la butaca derecha un amigo de la infancia, Mario Palaveccino, quien supo armarle los motores de las motos con las que aceleraba en picadas campestres. Finalmente, Don Norberto Diruscio decidió comprarle la *bolita* para el zonal. "El viejo tenía miedo de las motos. La pasión la heredé de él, que hasta hace poco corrió picadas con un Chevrolet 400 todo tuneado", agrega el de Cuatro Esquinas mientras atiende un celular que chilla con la música de *Brigada A*, en fin... *Mario Barakus, teléfono*.

Además de destacar las cualidades de Emilio y Pablo Satriano, Diruscio no se olvida de Matías Rossi, quien mientras formó parte de la estructura de Chivilcoy lo aconsejó en todo; incluso, hasta se dio el gusto de ser su acompañante en La Plata. "Me impresionó mucho su manera de conducir. Es un tipo distinto, fabrica radios que ni te imaginás. Es un monstruo".

Acerca de sus rivales directos en la pelea por el 1, *Sebas* sostiene: "Será duro porque hay muchos con chances. Por el lado de la marca están: Laureano (Campanera), Guillermo (Castellano), Diego (De Carlo), y hasta me animo a decir que Josito (Di Palma) será protagonista. Y ojo que los Ford no están dormidos. Todos sabemos lo que significan los autos de Giambrone: tanto Piccinin, como Z ughella van a ganar carreras", agrega Diruscio, mientras intenta hacerse un tiempito para rendir Administración 3, la materia que le falta para recibir el título de Administrador Rural. "Entre el campo y la búsqueda de publicidades se me va todo el día".

A pesar de querer responderle a los hinchas del Chivo sólo con resultados, tiene también su pasado de fanático de la marca: "Siempre seguí a los pilotos de Chevrolet. Aparte de hinchar por Emilio Satriano, siempre alentaba a Fabián Acuña y a 'Patita' Minervino. Y claro, la etapa de Guillermo Ortelli la disfruté a full". Un antecedente en la F-Renault deja testimonio de su idolatría por los colores. Corría con el logo chivista en el casco, algo prohibido en la monomarca. "Lo tuve que sacar porque me obligaron, pero lo llevé en cuatro o cinco carreras", aclara. Después de todo, ¿será Sebastián el Chivo que faltaba? "¡No, yo siempre, grita Diruscio con fe de campeón. □

Ariel Bandi

CARNE ARGENTINA
IPCVA
www.ipcva.com.ar

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

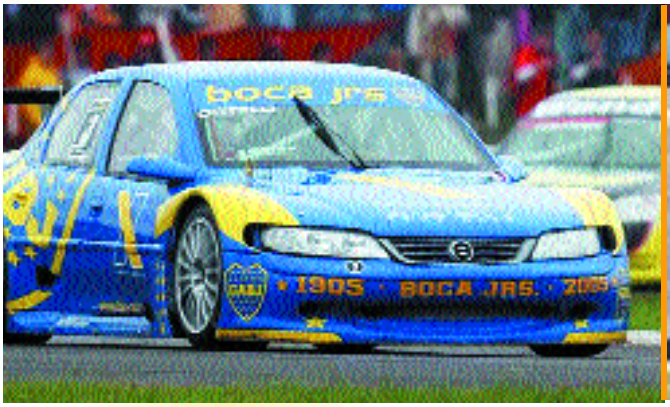
PRIMERA

▲ **Guillermo Or telli, Ernesto Bessone y Boca en lo más alto del podio. Un comienzo auspicioso para este Top Race V6 que dispone de "buena madera" y los principales pilotos del automovilismo argentino.**

▼ **Chevrolet y Ford, Ortelli y el Gurí Martínez, potencial puro.**

Más de una veintena de los nuevos Top Race V6 dieron su exitoso primer paso en la pista del Autódromo Ciudad de Paraná, un evento que bien puede analizarse, a mediano o largo plazo, como un punto de inflexión para el automovilismo argentino. Sus características técnicas, su elevada performance, su modalidad de autos casi idénticos, su bajo costo operativo y la paridad que encierran las limitaciones de trabajo que cada equipo tiene, ofrecen un punto de vista y un análisis por demás atractivo, en relación a lo que atañe al producto final: el espectáculo en pista. Desde otro ángulo, su asociación –en términos de marketing– a los principales clubes de fútbol de nuestro país, le dan a este mega emprendimiento un atractivo singular que el público en general aceptó gustosamente y que de hecho, ya le redituó a la categoría un interesante espacio en los medios (en la etapa de construcción de los autos, en los días previos a su puesta en marcha y al término de este primer contacto) que, tal vez de otra forma, no hubiera tenido.

El resultado de este primer capítulo –que conformará un mini torneo presentación de tres fechas, en el transcurso del cual se irá integrando una cantidad similar de máquinas y de pilotos– no pudo ser más alentador. El Top Ra-



Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

ce V6 pasó con creces una dura prueba en lo técnico y en la repercusión lograda. El Top Race V6 cayó bien entre propios y extraños. Gustó su estética, interesó su performance –que tiene mucho para dar en función del desarrollo que tendrá– y transformó en realidad una idea largamente anhelada: un automovilismo económico, de gran rendimiento y mejores espectáculos.

La historia dirá que ganó de punta a punta Guillermo Ortelli, con un Chevrolet Vectra con los colores de Boca Juniors, agregará que su coequiper, Ernesto Bessone, a bordo de un Ford Mondeo con la misma camiseta, peleó con un Citroën C5 que llevaba los colores de River Plate bajo la conducción de Juan María Traverso o que Henry Martin completó el podio con la camiseta azulgrana. Pero éstas son sólo las primeras líneas de una historia que puede ser mucho más grande y atractiva, una historia que seguramente trascenderá fronteras y ampliará el horizonte del automovilismo nacional; una meta que nuestro deporte merece y para el cual, el Top Race V6 puede ser la punta de lanza que tanto necesitaba para lograrlo. □

Alberto Falcón

La asociación con el fútbol ya le brindo excelente rédito a la categoría. River, Boca, San Lorenzo y los principales equipos estan representados. Henry Martin completó el podio con los colores de San Lorenzo y Julio Grondona, titular de la AFA, acompaña a Alejandro Ur tubey, titular de la cat egoría.

Firestone es pasión.
Fires

Autódromo "Oscar Alfredo Gálvez" • Buenos Aires •

>> Autódromo "Oscar Alfredo Gálvez" • Av. Gral. Roca y Av. Gral. Paz • Capital Federal.
>> Circuito Nº 12: 5.651 m.
>> Récord a batir: O. Martínez (F) 1m42s958/1000 a 197,591 (11/07/04).

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas cuatro competencias

Pos.	PILOTO	P tos.	Lastre
1	Moriatis	67.50	60.00
2	Fontana	64.50	60.00
3	Silva	61.50	60.00
4	Verna	46.50	60.00
5	Altuna	44.50	59.50
6	Aventín	42.00	42.00
7	Pacho	38.50	38.50
	L. J. Di Palma	38.50	38.50
9	Traverso	37.50	37.50
10	Alaux	31.50	31.50
11	Ledesma	30.50	30.50
12	Martínez	29.50	29.50
13	Occhionero	26.00	26.00
14	C. Magni	24.50	24.50
15	Ortelli	23.50	23.50
	Soto	23.50	23.50
17	Ciantini	23.00	23.00
18	F. Iglesias	21.00	21.00
19	Robbiani	20.50	20.50
20	P. de León	17.00	17.00

NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA CARRERA

u SE PROHIBE

– Hacer fuego.
– El uso de garrafas (excepto en casas rodantes).
– El ingreso y consumo de bebidas alcohólicas.
– Acceder a pista.
– Portar envases de vidrio.
– Circulación de menores de 12 años en boxes salvo en el horario específicamente autorizado por la categoría. Los horarios se anunciarán día por día por los altavoces del autódromo.
– Treparse a los alambrados y vallados.
– Sentarse en las barandas de las tribunas.
– Todo tipo de pirotecnia.
– Venta ambulante no identificada.

u SE INFORMA QUE

– Habrá control de alcoholemia dentro y fuera del predio.
– Será de aplicación plena la Ley del Deporte y el Código Contravencional de la Ciudad de Bs. As.
– Habrá inspecciones al azar de mochilas, heladeras y autos.

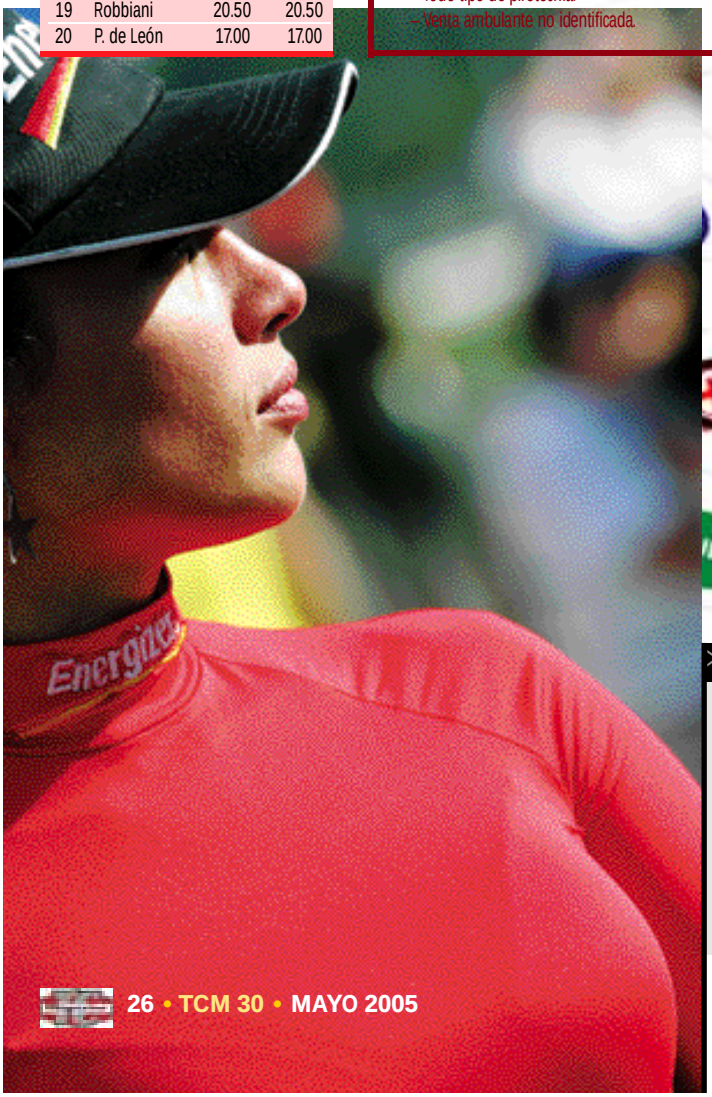
u SE RECUERDA QUE:

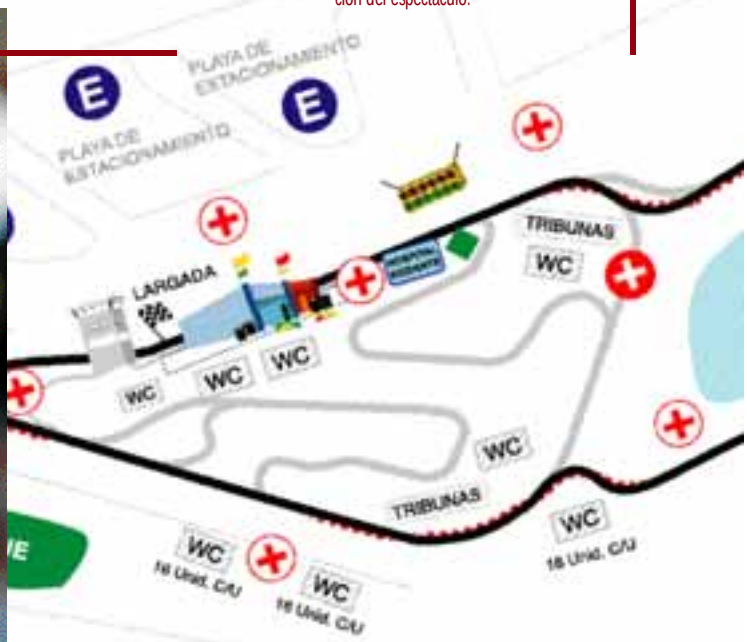
– Las entradas son limitadas.
– Cubierto el cupo previsto:
– Se suspenderá la venta.
– Se cerrarán las puertas del predio, sólo permitiéndose salir del mismo.
– La organización se reserva el DERECHO DE ADMISIÓN Y PERMANENCIA.

u SE RECOMIENDA:

– Concurrir con tiempo para evitarse demoras en virtud de los controles previstos.
– Observar las indicaciones del personal afectado al dispositivo de seguridad.

Estos puntos fueron acordados por esta organización con la Secretaría de Seguridad del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, siendo controlados por fiscales designados a tal efecto y tienen como fin mejorar las medidas de seguridad ya implementadas con anterioridad y garantizar la feliz realización del espectáculo.





>>> HISTORIAL ULTIMOS GANADORES

03-05-98	L. Miraldi	Chevrolet	12-05-02	C. Ledesma	Chevrolet
12-07-98	L. Minervino	Chevrolet	08-09-02	R. Verna	Ford
13-09-98	R. L. Di Palma	Ford	10-11-02	C. Ledesma	Chevrolet
02-05-99	E. Ramos	Ford	11-05-03	P. Di Palma	Torino
05-09-99	M. Di Palma	Chevrolet	03-08-03	D. Aventín	Ford
14-11-99	F. Acuña	Chevrolet	30-11-03	D. Aventín	Ford
28-05-00	R. Verna	Ford	02-05-04	M. Bugliotti	Chevrolet
17-09-00	R. Verna	Ford	11-07-04	O. Martínez	Ford
04-11-01	R. Sinelli	Ford	26-09-04	P. Di Palma	Torino

AMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2005

Firestone es seguridad.
tone

ASOCIACION DEL FUTBOL ARGENTINO

Buenos Aires, 16 de abril de 2005.

Señor
Presidente de la
Asociación Corredores Turismo Carretera
D. Oscar José Aventín
S/D

De mi mayor consideración:

Tengo, hasta este año, el honor de dirigirme a Ud. para hacerle llegar mi felicitación por la brillante organización del Autódromo Oscar Alfredo Gálvez, en ocasión de la disputa de la primera fecha del Campeonato Argentino de Turismo Carretera.

Pero como mi vida siempre estuvo relacionada con el fútbol, "enfermedad", para la que por suerte no hay medicina alguna, el viaje no concluía sin acercarme hasta el Departamento de Arbitros de la Asociación del Fútbol Argentino, donde fui recibido por el Sr. Horacio Elizondo, Director de la ACTC.

Aprovechando el feriado del 1° de Mayo, nada mejor que ir a ver una carrera de TC, para lo cual me puse en contacto con mi entrañable amigo Gastón Mazzacane, quien muy gentilmente me invitó a compartir su palco oficial.

Ya allí pude darle las gracias por su atención y hacerle llegar mi beneplácito por la excelente organización de la prueba.

Sin otro particular, saludo a Ud. muy atentamente.

Dr. Julio H. Grondona
Presidente

Texto original de la conceptuosa carta enviada por el Presidente de la AFA aceptando la imposición de su nombre a la carrera del 1° de mayo en el Autódromo Oscar Gálvez. Una nueva prueba de la consolidada relación entre el fútbol y el automovilismo del siglo XXI.

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005

Disputadas cuatro competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	Diruscio	66.50	60.00
2	Campanera	58.50	60.00
3	Logarzo	54.50	54.50
4	J. Castellano	51.00	51.00
5	Piccinin	50.50	50.50
	L. J. Di Palma	50.50	60.00
7	G. Castellano	45.50	60.00
8	De Carlo	43.00	43.00
9	Zughella	41.00	41.00
10	Dandlen	33.00	33.00
11	Bonelli	29.50	29.50
12	Bosio	27.50	27.50
13	Laccette	20.00	20.00
14	Impiombato	19.50	29.50
15	Solis	18.00	18.00
16	Garavano	16.00	26.00
17	Fancio	15.00	15.00
18	Pichini	14.50	14.50
19	J. López	14.00	14.00
20	Olivelli	13.50	13.50

>>> IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguient e:

1. **Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la A CTC dará el alerta por radio.**
2. **Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la A CTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.**
3. **Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.**
4. **Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.**
5. **Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.**
6. **Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.**

EL TURISMO CARRE TERA ES PASION Y SENTIMI ENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTI NAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALE GRIA.

ACTC

CRONOGRAMA

SABADO 30 DE ABRIL

11:30 a 11:40	Clasificación TCP	Grupo A	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TCP	Grupo B	2da.
12:10 a 12:25	Entrenamiento Desafío Ford		2da.
12:35 a 13:00	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
13:05 a 13:30	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:35 a 14:00	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
14:15	1ra. Serie TC Pista		6 v.
14:50	2da. Serie TC Pista		6 v.
15:25 a 15:40	Clasificación Desafío Ford		T. Unica
15:45 a 15:58	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.

>>> Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

DOMINGO 1º DE MAYO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Comp. TC	5 v.
12:50	Final TC	25 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).
Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea, Diego Mesa y Rafael Baglioni.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

RANKING TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	M
1	MARTINEZ OMAR	F
2	SILVA JUAN MANUEL	F
3	FONTANA NORBERTO	D
4	LEDESMA CHRISTIAN	C
5	ORTELLI GUILLERMO	C
6	BESSONE ERNESTO (h)	D
7	VERNA RAFAEL	F
8	HERNANDEZ WALTER	F
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T
10	DI PALMA PATRICIO	T
11	ACUÑA FABIAN	F
12	MORIATIS EMANUEL	F
13	PACHO ARIEL	T
14	AVENTIN DIEGO	F
15	DI PALMA MARCOS	C
16	ROSSI MATIAS	C
17	ALTUNA MARIANO	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C
21	RAMOS EDUARDO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F
24	SINELLI RAUL	D
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
88	SMITH BRIAN	F
89	FORTUNATO JOSE	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

Referencias : M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	M
1	JUAN MAXIMILIANO	F
2	PICCINI MARTIN	F
3	PICCININ ESTEBAN	F
4	PICHINI MAURO	F
5	DIRUSCIO SEBASTIAN	C
6	CASTELLANO GUILLERMO	C
7	LOGARZO PEDRO	F
8	LIFSCHITZ FEDERICO	F
9	CAMPANERA LAUREANO	C
10	SOTRO WALTER	F
11	ZUGHELLA GABRIEL	F
12	BONELLI PROSPERO	F
13	DANDLEN PEDRO	D
14	LACCETTE DARIO	F
15	MARCILESE ROBERTO	C
16	CASTELLANO JONATAN	D
17	DE CARLO DIEGO	C
18	POGGI SERGIO	D
19	ACEBAL MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN MARTIN	F
22	SAVA CARLOS	C
23	OLIVELLI MARIO	F
24	ALVAREZ GASTON	F
25	FANCIO ALBERTO	C
26	COTIGNOLA MARCELO	F
27	D`AMBROSIO ANDRES	F
28	BERALDI ABEL	F
29	LA CORTIGLIA OMAR	F
30	RUIZ RICARDO	F
31	BERTOZZI JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO RICARDO	C
33	VALENCIA CRISTIAN	F
34	HEIM SIMON	D
35	AGLIANI HUGO	F
36	OYHANART MARIANO	F
37	FAYANAS HUGO	F
38	SOLIS GUSTAVO	F
39	LOPEZ JULIAN	F
40	PERONI ALEJANDRO	D
41	RUIZ CARLOS	F
42	BORIO DIEGO	C
43	GARCIA HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES GASTON	F
45	del BARRIO CARLOS	D
46	FEDERICO CARLOS	C
47	TABORDA CHRISTIAN	C
48	NOYA ALBERTO	D
49	GONZALEZ EMILIANO	F
50	LIPAROTI HERNAN	F
51	TROTTA ESTEBAN	C
52	MARTIN MARTIN	F
53	DUFAU JORGE	C
54	VALDO GERMAN	C
55	RICCI JOSE	F
56	BELMARTINO GERARDO	Fair
57	VELATA RUBEN	C
58	MORELLO ALDO	F
59	ARIN GUSTAVO	D
60	DI PALMA LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO NESTOR	F
63	CUIROLO MARCOS	C
64	DELIA ANDRES	C
65	CASERTA GASTON	F
66	CALCULEF FRANCISCO	F
67	MANTA JAVIER	C
68	FERNANDEZ JORGE	F
69	CALAMARI MIGUEL	C
70	TESTA ARIEL	F
71	OÑATIBIA NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ JORGE	F
73	MARTINEZ GABRIEL	C
74	FERNANDEZ LEONEL	F
75	CASSOU ESTEBAN	C
76	BOSSIO EZEQUIEL	D
77	MEMMO LUCAS	F
78	ALBESE CLAUDIO	C
79	ABELLA SEBASTIAN	D
80	CONTI ALEJANDRO	T
81	DADOMO FLORENCIO	C
82	PALAGGI FERNANDO	C
83	GONZALEZ DIEGO	
84	GARABANO JOSE MARIA	C
85	JORGE MARIANO	Fair
86	FERRARI MARTIN	T
87	VIANO CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA JUAN M.	D
89	CRESPO JULIAN	D
90	PALAVECINO MARTIN	C
91	PACIONI GASTON	F
92	FIRMANI JOSE LUIS	D
93	PAIRETTI TIM	D
95	IRACET OSCAR	D
99	FALCON ROBERTO	C

Referencias : M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

www.carburando.com

Estuvimos poniendo a punto nuestra web; probala y seguí viviendo el automovilismo a través de sensaciones.

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

GLORIAS EN SEPTIEMBRE

La idea ya había comenzado a sonar con fuerza en el 2004, pero recién este año y durante el próximo mes de septiembre, la carrera de las **Glorias del Ayer** será una tangible realidad que permitirá tener en pista, por única vez, a los grandes protagonistas del Turismo Carretera de otrora participando junto a las estrellas de la actualidad. Este particular evento, a realizarse en el Autódromo "Oscar Alfredo Gálvez" de Buenos Aires, tendrá lugar el próximo 11 de septiembre y se dividirá en dos etapas. La primera de ellas, reservada para los pilotos titulares, se realizará sobre un total de 20 giros al trazado Nº 12; en tanto, la segunda, quedará reservada para las Glorias del Ayer y se disputará sobre un total de 7 rondas. La primera competencia brindará el puntaje total, mientras que, a los puntos otorgados en la segunda prueba se le adicionará el logrado por los pilotos titulares. De tal forma, Emilio Satriano, Oscar Aventín, Jorge Cupeiro, Carlos Pairetti, Carlos Marincovich y tantos otros baluartes del Turismo Carretera de antaño, descolgarán el casco para volver a la puja por el triunfo. Un espectáculo imperdible.

CAMBIO DE FECHAS

Debido a las elecciones legislativas que se realizarán durante el próximo mes de octubre, la ACTC debió realizar algunas modificaciones en su calendario deportivo 2005. En consecuencia, la carrera prevista para Olavarría a disputarse el 23 de octubre, se realizará finalmente el día 6 de noviembre en ese mismo escenario. Este cambio obligó a reprogramar el tramo final del torneo. El mismo se completará con la 15ta. fecha en La Plata, a disputarse el 20 de noviembre y el Gran Premio Coronación, que tendrá lugar en Río Gallegos, el 11 de diciembre venidero.

MAYOR SEGURIDAD

Después del la tragedia de Cromañón, que puso de luto a todos los argentinos a fines del 2004, el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires dispuso una serie de normativas para el desarrollo de espectáculos públicos. No obstante ello, la ACTC "tomó el toro por las astas" y acudió a entrevistarse con los responsables del área de seguridad del gobierno capitalino con la finalidad de brindar su total colaboración en un área que, si bien no le es propia, preocupa sobremanera a la entidad teceísta. De tal forma, el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, dispuso la concurrencia de 30 fiscales a la competencia a disputarse en el autódromo porteño. Dichos fiscales controlarán el efectivo cumplimiento de: la prohibición de hacer fuego (en todo el predio del autódromo), la prohibición de la estancia de menores en zonas peligrosas y la prohibición de ingresar al autódromo con bebidas alcohólicas (se realizarán controles al respecto).

MEJOR CONDUCTOR 2005

Días pasados, Scania Argentina presentó la competencia **"Mejor Conductor de Camiones de Argentina 2 005",** junto a firmas de la envergadura de **Repsol - YPF, Bridgestone - Firestone y Hermann**. La competencia será organizada con el objetivo de promocionar la importancia del conductor en el transporte de cargas, fomentar la seguridad vial y contribuir a la economía de combustible gracias a una mejor conducción. Para participar, entre el 1º de mayo y el 15 de junio, los interesados deberán completar y entregar un formulario en los concesionarios Scania. Posteriormente, quienes hayan sido aprobados, pasarán a una segunda etapa que incluirá tests prácticos como maniobras de precisión, frenado, cuestiones de seguridad y economía de operación. Las pruebas tendrán lugar en Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Rosario, Mar del Plata, Comodoro Rivadavia, Cipoletti, Mendoza, Tucumán y Posadas. En cada uno de estos eventos surgirá un ganador que pasará a la tercera y última etapa, cuya Gran Final se realizará el 15 de octubre en Buenos Aires. El **Mejor Conductor de Camiones de Argentina 2005** recibirá como premio, un viaje al Mundial de Fútbol Alemania 2006 y una visita a la Casa Matriz de Scania en Suecia.

TCP MOURAS: BUDUBA GANA Y LIDERA

Después de realizar las dos primeras presentaciones del año en el Autódromo "Roberto José Mouras" de La Plata, el TC Pista Mouras salió de sus fronteras para visitar el veloz trazado de 9 de Julio y disputar allí la tercera fecha de su primer torneo. Con un parque de 22 autos y con excelentes expectativas –dados los muy buenos espectáculos brindados en los dos primeros capítulos del 2005– el TCP Mouras llegó al trazado bonaerense y le permitió a los participantes de la categoría, acercarse al TC y hacer experiencia en función de futuro. En pruebas de clasificación se impuso el mendocino José Micheli, seguido por el piloto de Pilar, Marcelo Videle en segundo lugar y Marcelo Mascaro, en tercero. Las dos series clasificatorias quedaron en manos de Videle y Mascaro, mientras que la competencia final (disputada el día domingo) le brindó la victoria al piloto de Rauch, Pablo Buduba, acompañado en el podio por el piloto de Olavarría, Sebastián Ciprés y el de Necochea, Juan Bautista De Benedictis. La carrera tuvo un trámite por demás interesante que no sólo le dio el triunfo a Buduba, sino que tam-

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.

Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.

Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS